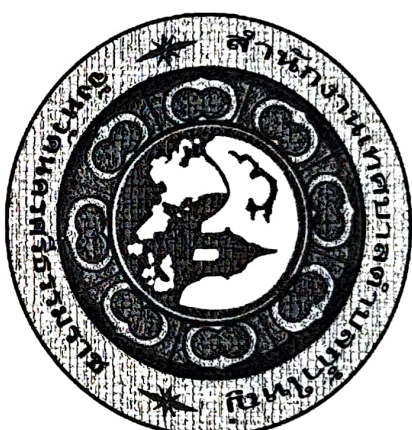




โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายควบคู่สูง 2

(รหัสสายทาง นศ.ก 88-110)

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 200 ม.

ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 ม.

หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.

หมู่ที่ 4 ต.ป่าใหญ่

อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช

งานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

1. เกรด-เกสีย ถนนชั้นพื้นทางเดิม ถนนกว้าง 4.60 ม. ระยะทาง 200 ม. หรือมอดิตเม้น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
2. เกรดหาคอนกรีตในบดเคาะหรือจะตีหรือทำการรื้อ SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างบดเคาะคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร จำนวน 3 แห่ง/การเทคอนกรีต 1 ครั้ง ซึ่งในการเก็บตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตนั้น รังควาญงานนั้นเป็นผู้กำหนด หรือหากผู้จ้างจะนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตทำการทดสอบแรงอัด(ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
3. คงทรายหยาบรองพื้นถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทาง 200 เมตร (รายละเอียดคำนวณแบบแปลน)
4. วางเหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด ϕ 4 มม. @ 0.20x0.20 ฟุต ถนนกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 200 เมตร (รายละเอียดคำนวณแบบแปลน)
5. เทคอนกรีตถนนกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 200 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม. (รายละเอียดคำนวณแบบแปลน)
6. คอนกรีตที่เรื่อหรือจ้างงานจะต้องรับกับสัปดาห์ได้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม. ที่อัตรา 28 วัน หรืออัตรา 7 วัน รับกับสัปดาห์ไม่น้อยกว่า 75% ของคอนกรีตที่มีอายุ 28 วัน ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่ทดสอบ

6. STAO+000 ถึง STA.0+200 คงดินลูกรังใต้ทางกว้างเฉลี่ยสร้างละ 0.30 ม. หน้า 0.15 ม ดินลูกรังมีขนาดไม่น้อยกว่า 18.00 ซม.ม
7. ก่อนเทคอนกรีตในบดเคาะหรือจะตีหรือทำการรื้อ SLUMP TEST ก่อน และเก็บตัวอย่างบดเคาะคอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 เมตร จำนวน 3 แห่ง/การเทคอนกรีต 1 ครั้ง ซึ่งในการเก็บตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตนั้น รังควาญงานนั้นเป็นผู้กำหนด หรือหากผู้จ้างจะนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตทำการทดสอบแรงอัด(ผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเอง)
8. วัดจุดก่อสร้างทั้งหมดจะต้องผ่านความหนาของรองสร้างควบคุมความกว้างหน้ากว้างการก่อสร้าง
9. ถ่ายรูปก่อนดำเนินการ , ขณะดำเนินการ , และหลังดำเนินการ อย่างน้อยชิ้นละ 4 ภาพ ถ่ายไม่จุดเดียวกัน
10. โดยเป็นการรองสร้างผู้รับจ้างให้มีความกว้างควบคุมงานในวันส่งมอบงานจ้าง
11. ติดตั้งป้ายโครงการจราจร (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย ก่อนเริ่มดำเนินการ
12. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ก่อนทำการส่งมอบงานจ้าง
13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของคอนกรีตโดยใช้เครื่องคอง (Coring) ในคณะกรรมการตรวจงานจ้างจำนวน 3 หมู่ (ตำแหน่งที่จะขึ้นอยู่ด้วยฝีมือของคณะกรรมการตรวจการจ้าง)

หมายเหตุ

1. วัดจุดก่อสร้างทุกจุดที่ผู้รับจ้างนำก่อนสร้างต้องเป็นจุดที่สังเกตภายในประเทศ ตามเงื่อนไข
2. วัดจุดก่อสร้างทุกจุดที่ผู้รับจ้างนำก่อนสร้างต้องเป็นจุดที่สังเกตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของจุดก่อสร้างที่ผู้รับจ้างนำก่อนสร้างทั้งหมด
3. เมื่อการรับจ้างก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วผู้รับจ้างต้องนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
4. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
5. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
6. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
7. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
8. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
9. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
10. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
11. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
12. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ
13. เพื่อให้ผู้จ้างมีความรู้ความเข้าใจในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างบดเคาะคอนกรีตไปทดสอบแรงอัด 90 ของปริมาณบดเคาะทั้งหมดที่ส่งไปทดสอบ

	
กรมการขนส่งทางบก กองการขนส่งทางบก กองการขนส่งทางบก	
1. นายสมชาย	
2. นายสมชาย	
3. นายสมชาย	
4. นายสมชาย	
5. นายสมชาย	
6. นายสมชาย	
7. นายสมชาย	
8. นายสมชาย	
9. นายสมชาย	
10. นายสมชาย	
11. นายสมชาย	
12. นายสมชาย	
13. นายสมชาย	
14. นายสมชาย	
15. นายสมชาย	
16. นายสมชาย	
17. นายสมชาย	
18. นายสมชาย	
19. นายสมชาย	
20. นายสมชาย	
21. นายสมชาย	
22. นายสมชาย	
23. นายสมชาย	
24. นายสมชาย	
25. นายสมชาย	
26. นายสมชาย	
27. นายสมชาย	
28. นายสมชาย	
29. นายสมชาย	
30. นายสมชาย	
31. นายสมชาย	
32. นายสมชาย	
33. นายสมชาย	
34. นายสมชาย	
35. นายสมชาย	
36. นายสมชาย	
37. นายสมชาย	
38. นายสมชาย	
39. นายสมชาย	
40. นายสมชาย	
41. นายสมชาย	
42. นายสมชาย	
43. นายสมชาย	
44. นายสมชาย	
45. นายสมชาย	
46. นายสมชาย	
47. นายสมชาย	
48. นายสมชาย	
49. นายสมชาย	
50. นายสมชาย	
51. นายสมชาย	
52. นายสมชาย	
53. นายสมชาย	
54. นายสมชาย	
55. นายสมชาย	
56. นายสมชาย	
57. นายสมชาย	
58. นายสมชาย	
59. นายสมชาย	
60. นายสมชาย	
61. นายสมชาย	
62. นายสมชาย	
63. นายสมชาย	
64. นายสมชาย	
65. นายสมชาย	
66. นายสมชาย	
67. นายสมชาย	
68. นายสมชาย	
69. นายสมชาย	
70. นายสมชาย	
71. นายสมชาย	
72. นายสมชาย	
73. นายสมชาย	
74. นายสมชาย	
75. นายสมชาย	
76. นายสมชาย	
77. นายสมชาย	
78. นายสมชาย	
79. นายสมชาย	
80. นายสมชาย	
81. นายสมชาย	
82. นายสมชาย	
83. นายสมชาย	
84. นายสมชาย	
85. นายสมชาย	
86. นายสมชาย	
87. นายสมชาย	
88. นายสมชาย	
89. นายสมชาย	
90. นายสมชาย	
91. นายสมชาย	
92. นายสมชาย	
93. นายสมชาย	
94. นายสมชาย	
95. นายสมชาย	
96. นายสมชาย	
97. นายสมชาย	
98. นายสมชาย	
99. นายสมชาย	
100. นายสมชาย	



๑. ประสิทธิภาพการ

1

11

11

1

11

•

1

W

—

2

1000

10

1

22

1



• **ATTENTION!**

1

ପା. ୧୨୩

ส. ห้ายี่สิบ

အ.ရှင်မိုး

สถาบันทักษ์ก่อสร้าง
ถนนสายควาโบสถ์ 2

๕. ถ้าใหญ่-ป็นคน

ผ.ปนคาณ-ห้ายต้น

ท.ความใสสุก ๒

၈.၂၅

๔๕ - ๖๖

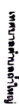
ចក្ខុវិស័យ - ក្រុមហ៊ុន

શ્ર.મંપાતા

๓.หนองเสือตาย

ព.ជ័យឧត្តរោ

ผู้บังคับบัญชาโดยสิ้นเชิง



9. UNIVERSITY OF CALIFORNIA

การขยายการผลิต

โครงการ

การควบคุมโรค

การดำเนินงาน

ព្រះបាទសីហនុ ហ៊ុន កែវ

APPENDIX

การดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบงาน

9444

การคำนวณ

วิทยาลัยการศึกษามณฑลภูเก็ต

04211

นางสาวเพ็ญศรี นามศรี ตำแหน่ง เจ้าพนักงาน

התאמה

અમુક સ્થાનોએ



សំរាប់ការពេញនិយមសំរាប់

ถนนสายสี่ใหญ่-ที่วัง

น.ส.จ. น.น.ช.

จุดเริ่มต้นโครงการ
sta. 0+000

จุดตั้งบุคลากรโครงการ
sta. 0+200



สถานที่ตั้ง
หมู่ ๑ ม. ตำบล อ. บ้าน
๑ เมตร ๑๐๐ เมตร

การดำเนินการ

10

กองสภานโยบายการศึกษานักเรียน

2. การควบคุม

เจ้าอาวาส

ឧបសគ្គ ក្រុងកំពង់ឆ្នាំង

05579662

1

1

พ.ศ. ๒๕๖๕

•

2.2.79

ເກີນກວ່າ

5

2	
3	
5	

—

	T
--	---

2. **Method**

DATE	11/11/18
------	----------

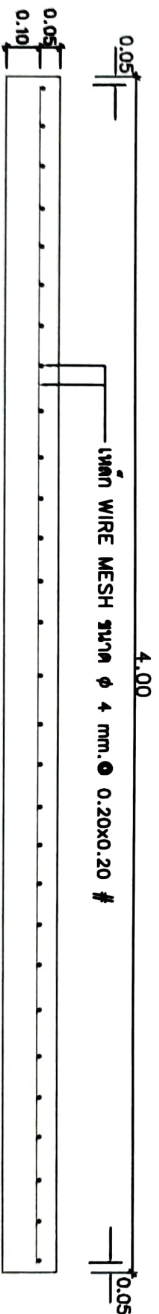
1

1

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและอุโมงค์สมัยนิวส์

ମୂଳାବଳୀ A

รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.





๑. นกขมิ้นคอกนก

จากตารางที่ ๑

การตั้งฐานแบบกลายมาจากระบบสองชั้นที่มี
สายยาวในชั้น 2

အာဖရိကပိုဒ်စုစုံ

A hand-drawn diagram of a plant stem. It shows a vertical line representing the stem with several horizontal lines branching out at different points, representing leaves or nodes. The segments between the nodes are labeled as internodes. The diagram is drawn in blue ink on a white background.

සුඛසාගරා පරිනිසුරායො.

POSTULUM

2

05779621

นางสาวนันทพร นันทพร
นางสาวนันทพร นันทพร

பெரிய

• มาตรา ๖๖ จ.น.ทร.ค.ส.
• ประเด็นการนำตัวเข้าในวง

946

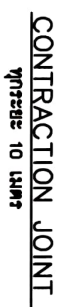


นางสนั่นศักดิ์ คำปะกา
นางเอกเทศมนตรีตำบลตาใหญ่

התחזית

វិបត្តិការងារអង្គការ

THE PULSE





กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานสิ่งแวดล้อม
และมลพิษที่ ๑ กรุงเทพมหานคร

กรมการช่าง

โครงการ

การสำรวจและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สายพานลำเลียง ๒

พื้นที่

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์



๑. นกขมิ้นคอก
 ๒. นกขมิ้นคอก
 ๓. นกขมิ้นคอก

วาทกรรมการแก้ไข

المجلس الأعلى

การสื่อสารทางวัฒนธรรมที่มีประสิทธิภาพ

สาขาการแปลภาษา 2

1-800-234-2247

ಪ್ರಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಿರುವುದು.

14794127

3

1

154-8, 154-9, 154-10, 154-11, 154-12, 154-13, 154-14, 154-15, 154-16, 154-17, 154-18, 154-19, 154-20, 154-21, 154-22, 154-23, 154-24, 154-25, 154-26, 154-27, 154-28, 154-29, 154-30, 154-31, 154-32, 154-33, 154-34, 154-35, 154-36, 154-37, 154-38, 154-39, 154-40, 154-41, 154-42, 154-43, 154-44, 154-45, 154-46, 154-47, 154-48, 154-49, 154-50, 154-51, 154-52, 154-53, 154-54, 154-55, 154-56, 154-57, 154-58, 154-59, 154-60, 154-61, 154-62, 154-63, 154-64, 154-65, 154-66, 154-67, 154-68, 154-69, 154-70, 154-71, 154-72, 154-73, 154-74, 154-75, 154-76, 154-77, 154-78, 154-79, 154-80, 154-81, 154-82, 154-83, 154-84, 154-85, 154-86, 154-87, 154-88, 154-89, 154-90, 154-91, 154-92, 154-93, 154-94, 154-95, 154-96, 154-97, 154-98, 154-99, 154-100, 154-101, 154-102, 154-103, 154-104, 154-105, 154-106, 154-107, 154-108, 154-109, 154-110, 154-111, 154-112, 154-113, 154-114, 154-115, 154-116, 154-117, 154-118, 154-119, 154-120, 154-121, 154-122, 154-123, 154-124, 154-125, 154-126, 154-127, 154-128, 154-129, 154-130, 154-131, 154-132, 154-133, 154-134, 154-135, 154-136, 154-137, 154-138, 154-139, 154-140, 154-141, 154-142, 154-143, 154-144, 154-145, 154-146, 154-147, 154-148, 154-149, 154-150, 154-151, 154-152, 154-153, 154-154, 154-155, 154-156, 154-157, 154-158, 154-159, 154-160, 154-161, 154-162, 154-163, 154-164, 154-165, 154-166, 154-167, 154-168, 154-169, 154-170, 154-171, 154-172, 154-173, 154-174, 154-175, 154-176, 154-177, 154-178, 154-179, 154-180, 154-181, 154-182, 154-183, 154-184, 154-185, 154-186, 154-187, 154-188, 154-189, 154-190, 154-191, 154-192, 154-193, 154-194, 154-195, 154-196, 154-197, 154-198, 154-199, 154-200, 154-201, 154-202, 154-203, 154-204, 154-205, 154-206, 154-207, 154-208, 154-209, 154-210, 154-211, 154-212, 154-213, 154-214, 154-215, 154-216, 154-217, 154-218, 154-219, 154-220, 154-221, 154-222, 154-223, 154-224, 154-225, 154-226, 154-227, 154-228, 154-229, 154-230, 154-231, 154-232, 154-233, 154-234, 154-235, 154-236, 154-237, 154-238, 154-239, 154-240, 154-241, 154-242, 154-243, 154-244, 154-245, 154-246, 154-247, 154-248, 154-249, 154-250, 154-251, 154-252, 154-253, 154-254, 154-255, 154-256, 154-257, 154-258, 154-259, 154-260, 154-261, 154-262, 154-263, 154-264, 154-265, 154-266, 154-267, 154-268, 154-269, 154-270, 154-271, 154-272, 154-273, 154-274, 154-275, 154-276, 154-277, 154-278, 154-279, 154-280, 154-281, 154-282, 154-283, 154-284, 154-285, 154-286, 154-287, 154-288, 154-289, 154-290, 154-291, 154-292, 154-293, 154-294, 154-295, 154-296, 154-297, 154-298, 154-299, 154-300, 154-301, 154-302, 154-303, 154-304, 154-305, 154-306, 154-307, 154-308, 154-309, 154-310, 154-311, 154-312, 154-313, 154-314, 154-315, 154-316, 154-317, 154-318, 154-319, 154-320, 154-321, 154-322, 154-323, 154-324, 154-325, 154-326, 154-327, 154-328, 154-329, 154-330, 154-331, 154-332, 154-333, 154-334, 154-335, 154-336, 154-337, 154-338, 154-339, 154-340, 154-341, 154-342, 154-343, 154-344, 154-345, 154-346, 154-347, 154-348, 154-349, 154-350, 154-351, 154-352, 154-353, 154-354, 154-355, 154-356, 154-357, 154-358, 154-359, 154-360, 154-361, 154-362, 154-363, 154-364, 154-365, 154-366, 154-367, 154-368, 154-369, 154-370, 154-371, 154-372, 154-373, 154-374, 154-375, 154-376, 154-377, 154-378, 154-379, 154-380, 154-381, 154-382, 154-383, 154-384, 154-385, 154-386, 154-387, 154-388, 154-389, 154-390, 154-391, 154-392, 154-393, 154-394, 154-395, 154-396, 154-397, 154-398, 154-399, 154-400, 154-401, 154-402, 154-403, 154-404, 154-405, 154-406, 154-407, 154-408, 154-409, 154-410, 154-411, 154-412, 154-413, 154-414, 154-415, 154-416, 154-417, 154-418, 154-419, 154-420, 154-421, 154-422, 154-423, 154-424, 154-425, 154-426, 154-427, 154-428, 154-429, 154-430, 154-431, 154-432, 154-433, 154-434, 154-435, 154-436, 154-437, 154-438, 154-439, 154-440, 154-441, 154-442, 154-443, 154-444, 154-445, 154-446, 154-447, 154-448, 154-449, 154-450, 154-451, 154-452, 154-453, 154-454, 154-455, 154-456, 154-457, 154-458, 154-459, 154-460, 154-461, 154-462, 154-463, 154-464, 154-465, 154-466, 154-467, 154-468, 154-469, 154-470, 154-471, 154-472, 154

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1

2/1

1

๒.๒. กองส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

ເກີດຂຶ້ນ

1

1

WILSON

1. The first step is to identify the key components of the system. This involves understanding the hardware, software, and data involved in the process.

20

9

k

1000

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

42000000	
----------	--

MSA 1.2

10

147

1

100

ผลงานของเล็กน้อย ที่ใช้ประกอบต่อเพื่อการตัดสินใจและการขยายตัวของเครือข่ายที่ใช้ประกอบต่อตามยาว

แสดงขนาดของการเช่าห้อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

แสดงขนาดของการเช่าห้อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	20 20 20	25 25 25
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		20	25



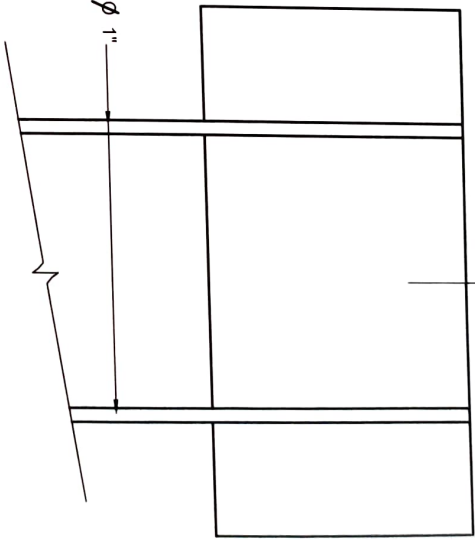
คำถามที่ข้อ ๕

หมู่ ๑ ค. ถ้าใหญ่ ๒. ขี้ต๊อด

๑. นกขมิ้นธรรมดา

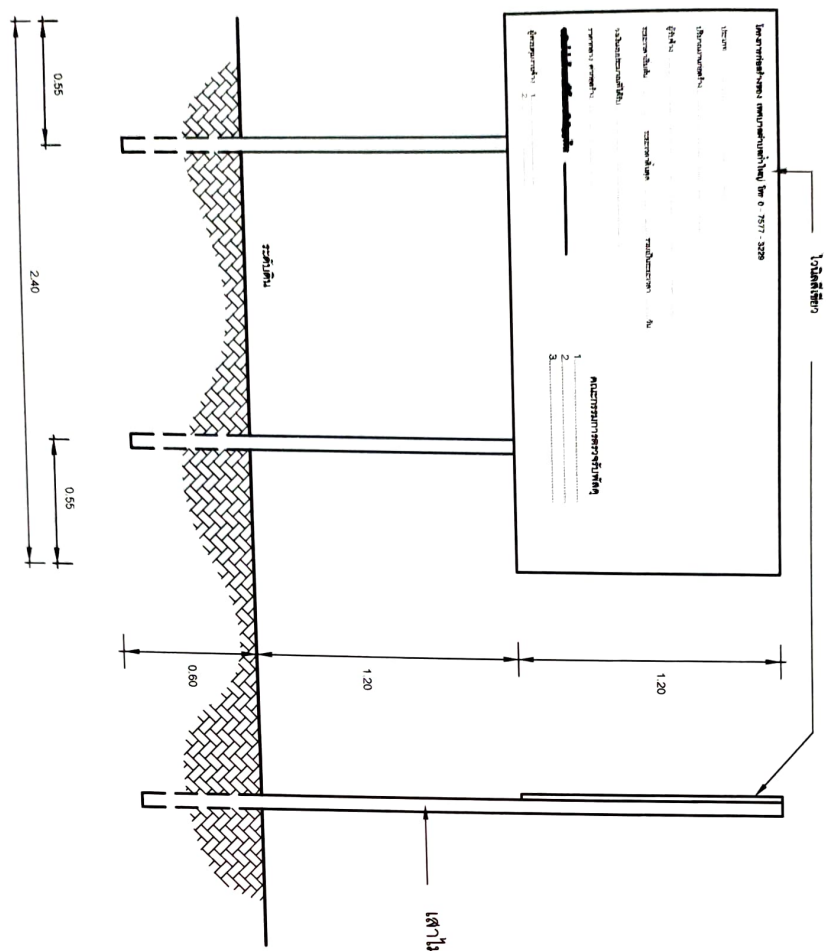
ราชการณภักโธ

แผ่นไม้ถอดยางหนา 6 มม.



รูปด้านหลัง

भाग १ : २५

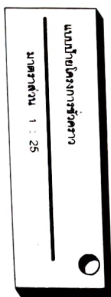


ไปดูหน้า

અનુભવ 1 : 25

รูปด้านหน้า

ખાખાજી ૧ : ૨૫



แบบภายในโครงการวิจัย

2025年1月24日

[illegible]

